

# P O R T F Ó L I O

**CURRÍCULO RESUMIDO DO PROPRIETÁRIO:**

Alcides Guedes Pereira Neto, engenheiro mecânico formado na UNIFOR, e especializado MBA em planejamento e controle de obras, pela UNICID/INBEC-PE.

Pernambucano de Recife, é também projetista mecânico com boa experiência em projetos de máquinas pesadas e instalações industriais na área de petróleo e gás. Participou também de projetos de instalações elétricas, com interfaces em construção civil e sistemas de instrumentação industrial.

Iniciou sua vida profissional projetando escavadeiras e guindastes na HR, em Recife. Projetou instalações centralizadas de gases na AGANOR; quadros de comando e itens de grupos geradores para a LEON HEIMER; colaborou na primeira turbina eólica da América Latina, em Fernando de Noronha; modernizou guindastes de terra e offshore pela ENGEMAN.

Pela ENGEQUIP de Natal, iniciou as atividades de projeto em softwares CAD. Atuou como planejador de obras, empregando o software MS Project®. Participou de diversas obras de reforma, modernização, pintura industrial, construção e montagem. Teve participação ativa na implantação do sistema multivias de gerenciamento de poços na região de Mossoró, RN; no detalhamento do projeto e na construção da plataforma Caisson PBIQ-1, e colaborou ativamente na certificação do seu Sistema de Gestão da Qualidade, baseado na norma ABNT NBR ISO-9001.

Pela ADRISAM, participou ativamente da construção e montagem das plataformas Caisson PSIR-1, PSIR-2 e PARB-2; coordenou projetos, planejamento e controle de vários empreendimentos nas plataformas offshore dos campos de Atum, Xaréu e Curimã, na bacia do Ceará.

Pela KOCH DO BRASIL, atuou do planejamento e controle da construção da correia tubular do Sistema de Transporte de Carvão Mineral, para a termelétrica em São Gonçalo do Amarante, CE.

Pela GDK S/A, participou da fase final da obra Substituição dos Scrapers do Gasoduto GASFOR.

A partir de 2003, passou a ser instrutor de CAD, MS Project® e de outros softwares.

Pela OFFICIUM CENTRO DE CRIAÇÃO E CULTURA, de Fortaleza, foi o principal instrutor dos softwares AutoCAD e MS Project na empresa.

Para a HNETO, de Recife, projetou estruturas metálicas, galpões, linhas de vida, tanques, tubulações e elevadores de carga (em aço inoxidável) para cervejarias e outras indústrias.

Pela NORTENG, atuou como coordenador de planejamento e controle de obras de substituição de trechos de gasodutos em Santa Rita (PB), zona da mata de Pernambuco, São Luís (MA), zona da mata de Alagoas e em Uruçu (AM).

Para a EPM Engenharia, projetou vários equipamentos destinados à indústria do petróleo, como novas lanças para os queimadores da plataforma P-23, contentores metálicos offshore para transporte de cargas, skids para diversas finalidades, carretéis bobinadores de multicabos, ferramentas diversas, além de vários estudos de viabilidade técnica.

**IMAGENS RELEVANTES DE SERVIÇOS PRESTADOS PELO PROPRIETÁRIO:**

Para a ENGEMAN:



Projeto de modernização dos guindastes HR GB-35H, instalados no NT PP-MORAES, hoje o FPSO P34

Fonte: [http://www2.petrobras.com.br/tecnologia/port/conquistas\\_tecnologicas.asp](http://www2.petrobras.com.br/tecnologia/port/conquistas_tecnologicas.asp)

Adaptação de um motor Perkins, em substituição ao original da máquina. Adaptação das tomadas de força do novo motor para o acionamento das bombas hidráulicas, bomba de direção, transmissão e compressor originais do guindaste.

Fonte: [http://shop.ebay.com/items/?\\_nkw=1971+P+H+Hydraulic+Crane+R+150+Operators+Shop+Manual](http://shop.ebay.com/items/?_nkw=1971+P+H+Hydraulic+Crane+R+150+Operators+Shop+Manual)

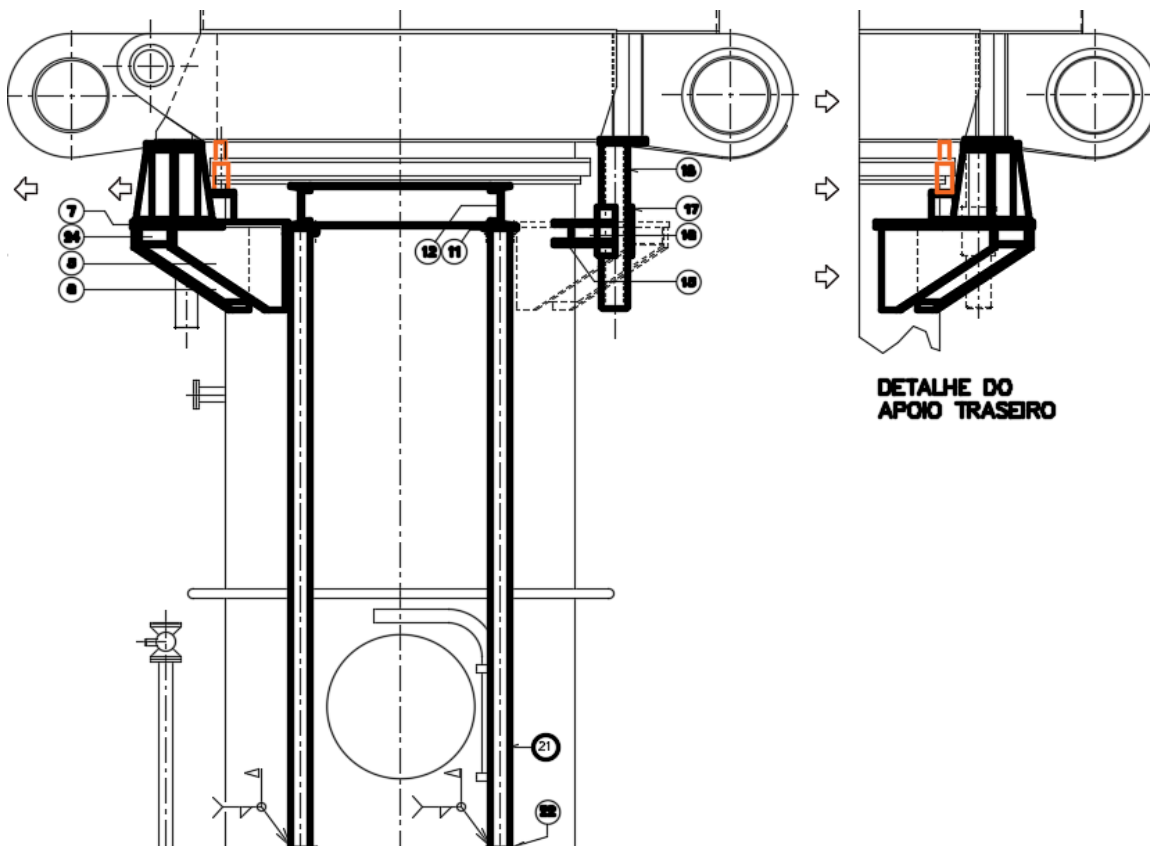
Rua eletrícista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
CEP 59.066-050  
CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
[www.an7.tec.br](http://www.an7.tec.br)  
[an7tecnicos@gmail.com](mailto:an7tecnicos@gmail.com)



Coleta de dados para o projeto de troca da pista de giro do guindaste da plataforma PAT-3.

Fonte: Arquivo pessoal.

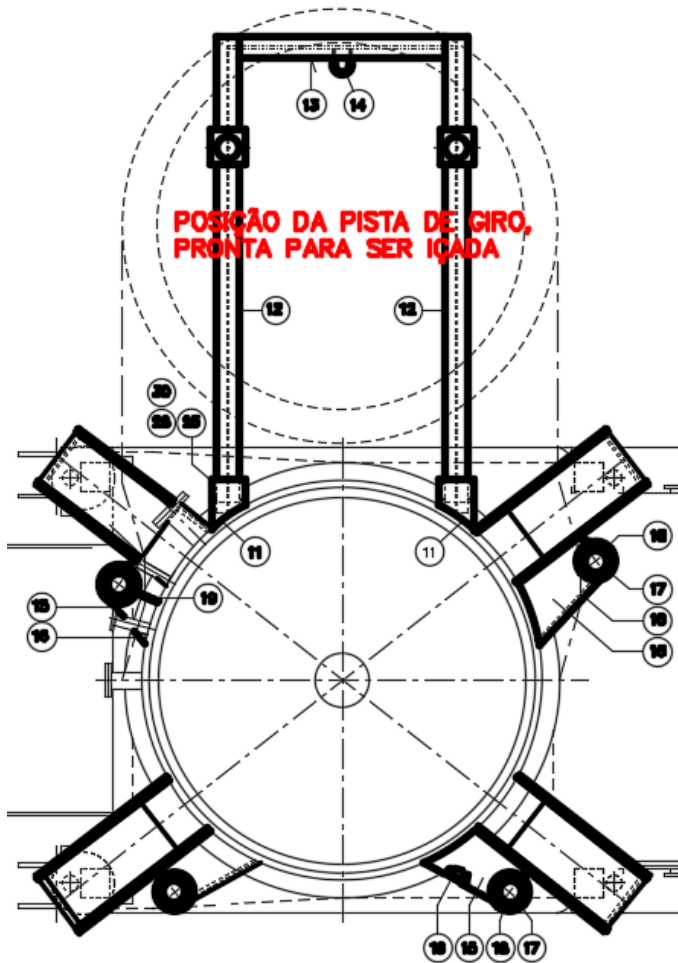


Projeto do sistema estrutural para apoio do guindaste e substituição da pista de giro

Fonte: Arquivo pessoal.

Rua eletricista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
CEP 59.066-050  
CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
www.an7.tec.br  
an7tecnicos@gmail.com

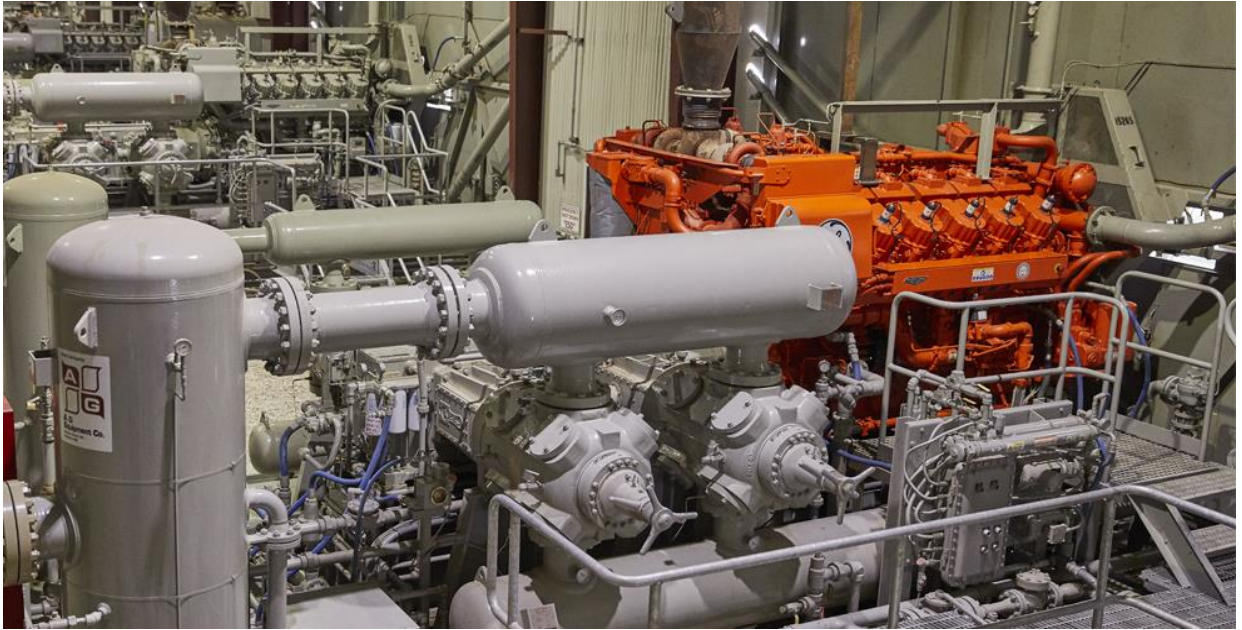


Detalhe do projeto do sistema estrutural para substituição da pista de giro do guindaste  
Fonte: Arquivo pessoal.



Substituição da pista de giro do guindaste da PAT-3 em andamento, conforme projetado.  
Fonte: Arquivo pessoal.

Para a ENGEQUIP:



Projetos das instalações civis, mecânicas e elétricas para a substituição dos motores, em vários motocompressores a gás da Refinaria Clara Camarão, para a COTEMA Equipamentos e Peças Ltda.

Fonte: GE.com. Esta instalação é similar à da RCC/UPGN



Detalhamento do projeto, planejamento e controle da construção e montagem da plataforma Caisson PSIR-1, nas disciplinas estrutural, mecânica, elétrica e instrumentação, para a PETROBRAS.

Fonte: Arquivo pessoal.

Rua eletricista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
CEP 59.066-050  
CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
[www.an7.tec.br](http://www.an7.tec.br)  
[an7tecnicos@gmail.com](mailto:an7tecnicos@gmail.com)



Planejamento e controle da repintura de plataformas da bacia potiguar. Na imagem, o guindaste HR GB-35M da PUB-4 sendo repintado.

Fonte: Arquivo pessoal.



Projeto e planejamento do rearranjo e conexão às multivias, das linhas de produção dos poços em diversas estações coletoras no campo terrestre de Canto do Amaro (EC-CAM), na Bacia Potiguar.

Fonte: pulsarimagens.com.br



Chegada das linhas de produção dos poços nas multivias da estação coletora de Canto do Amaro (EC CAM). Foram cerca de 1.800 multivias instaladas, em várias estações coletoras, juntamente com os novos leiautes de interligação de suas linhas de produção.

Fonte: pulsarimagens.com.br



Manifold de multivias, instaladas e interligadas às linhas dos poços, à linha de medição de vazão e ao tanque coletor, na EC CAM. Notar os recebedores de pig de limpeza, um para cada linha de produção de poço.

Fonte: pulsarimagens.com.br

Para a ADRISAM:



Estruturas das plataformas Caisson PSIR-1 e PSIR-2

Fonte: Arquivo pessoal



Plataforma Caisson PARB-2

Fonte: Arquivo pessoal

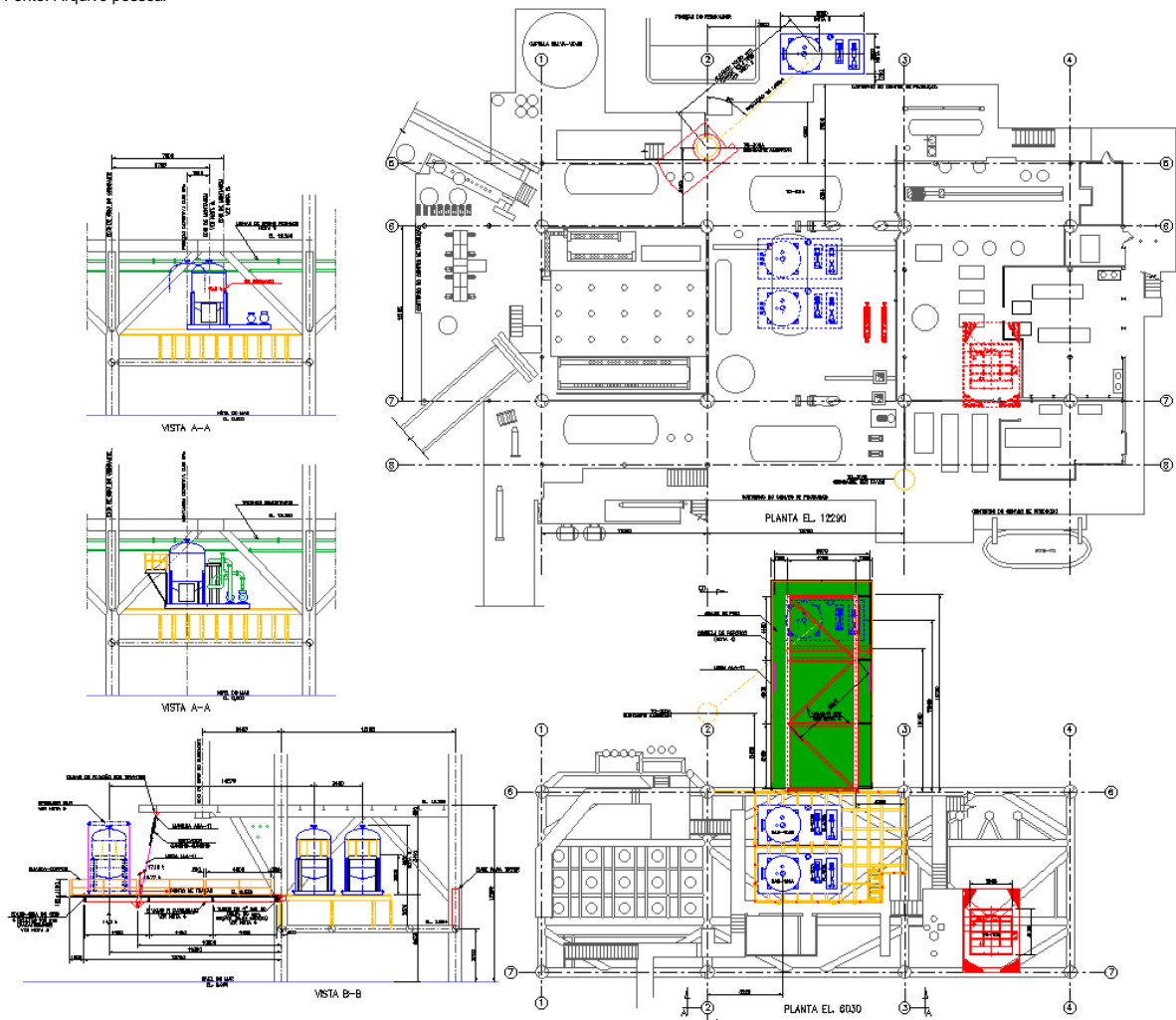
Rua eletricitista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
CEP 59.066-050  
CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
[www.an7.tec.br](http://www.an7.tec.br)  
[an7tecnicos@gmail.com](mailto:an7tecnicos@gmail.com)



Plataforma Caisson PARB-2

Fonte: Arquivo pessoal



Projeto da estrutura auxiliar para montagem da nova ETE na plataforma PCR-1, em Paracuru.

Fonte: Arquivo pessoal

Rua eletricista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
 CEP 59.066-050  
 CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
 www.an7.tec.br  
 an7tecnicos@gmail.com

Para a KOCH TECNOMETAL:



Montagem da torre de transferência TT2, entre os transportadores TC2 e TC3



Montagem de módulos da correia transportadora de carvão mineral TC2 em Pecém



A correia transportadora tubular TC2 em operação



Sistema de tração da correia transportadora de carvão mineral em Pecém, CE

Fonte: Arquivos pessoais

Rua eletricitista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
CEP 59.066-050  
CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
[www.an7.tec.br](http://www.an7.tec.br)  
[an7tecnicos@gmail.com](mailto:an7tecnicos@gmail.com)

Para a GDK:



Um scraper (lançador/recebedor de pigs) instalado na base de Pecém. Os suportes foram adaptados



Montagem das válvulas XV's no LRP da Estação Termoceará, em Pecém, Ce

Fonte: Arquivos pessoais

Rua eletricitista Elias Ferreira, n.º 3760 Lote 59  
CEP 59.066-050  
CGC: 62.144.594/0001-98

Candelária, Natal, RN  
[www.an7.tec.br](http://www.an7.tec.br)  
[an7tecnicos@gmail.com](mailto:an7tecnicos@gmail.com)

Para a NORTENG:



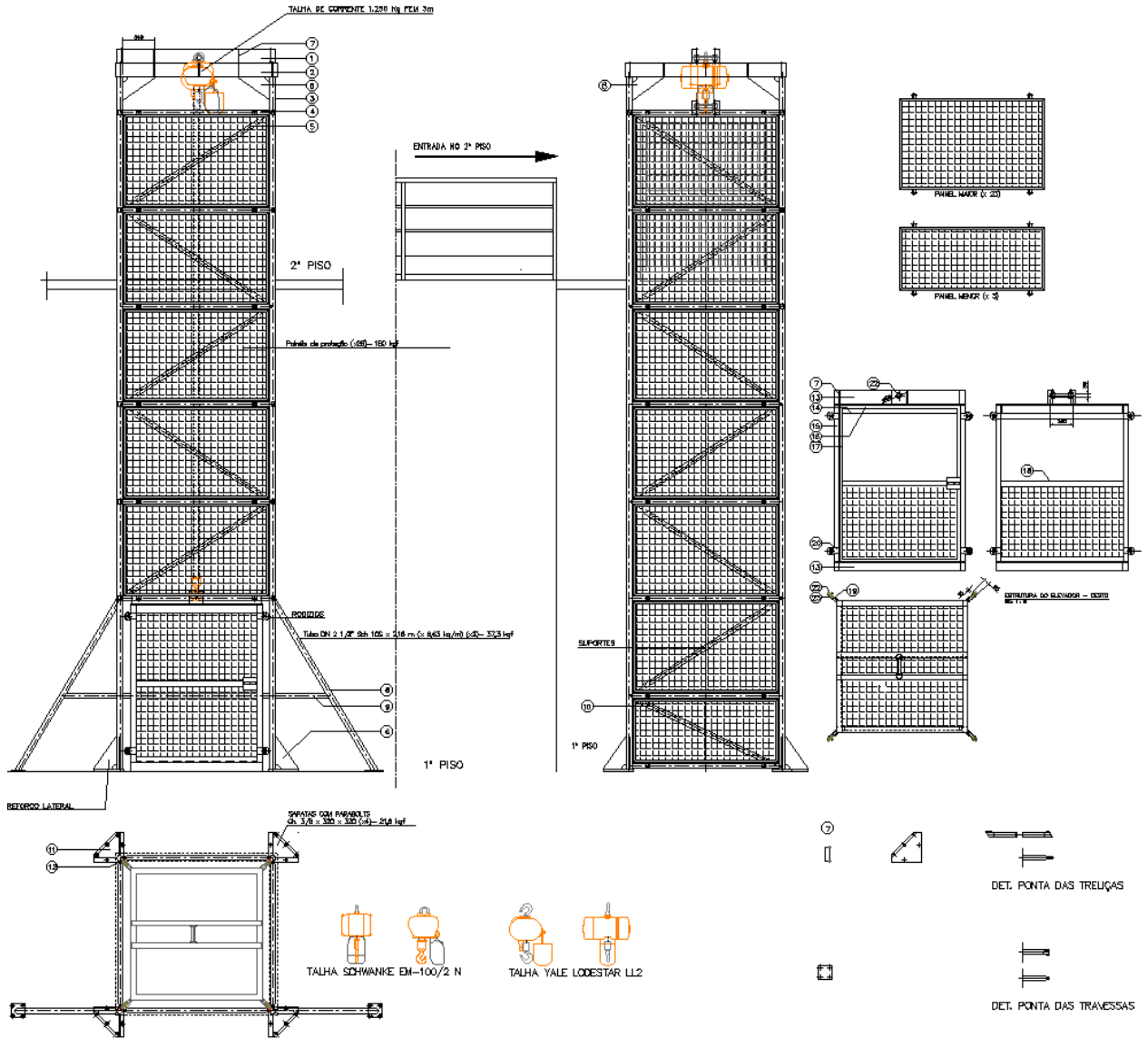
Faixa de domínio do gasoduto Nordestão em Igarassu, PE: uma das travessias de rios que teve o trecho do duto substituído



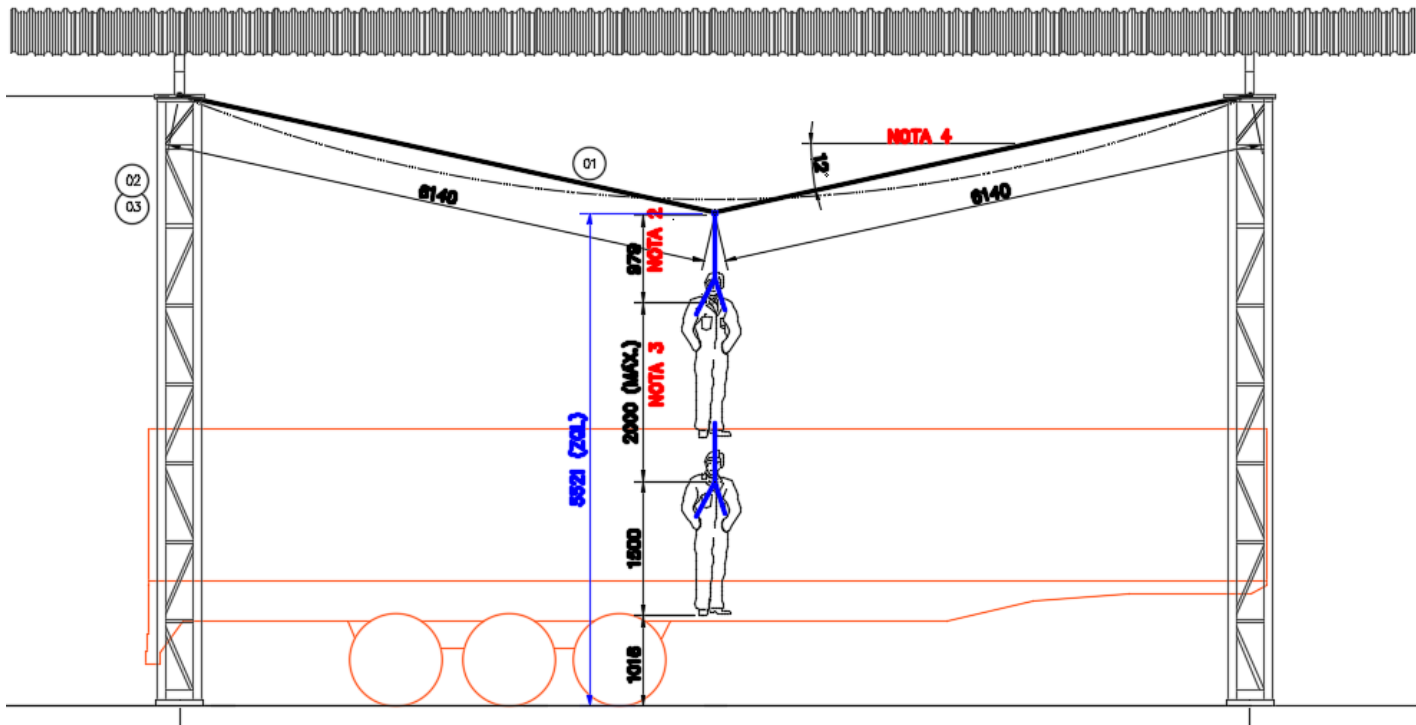
Caixa do provador de corrosão, parte do trecho substituído do gasoduto ORSOL, em Urucu, AM

Fonte: Arquivos pessoais

Para a HNETO:

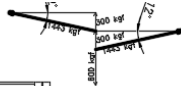


Projeto do elevador de cargas em inox, para uma cervejaria em PE. Construído e instalado pela HNETO  
 Fonte: Arquivo pessoal

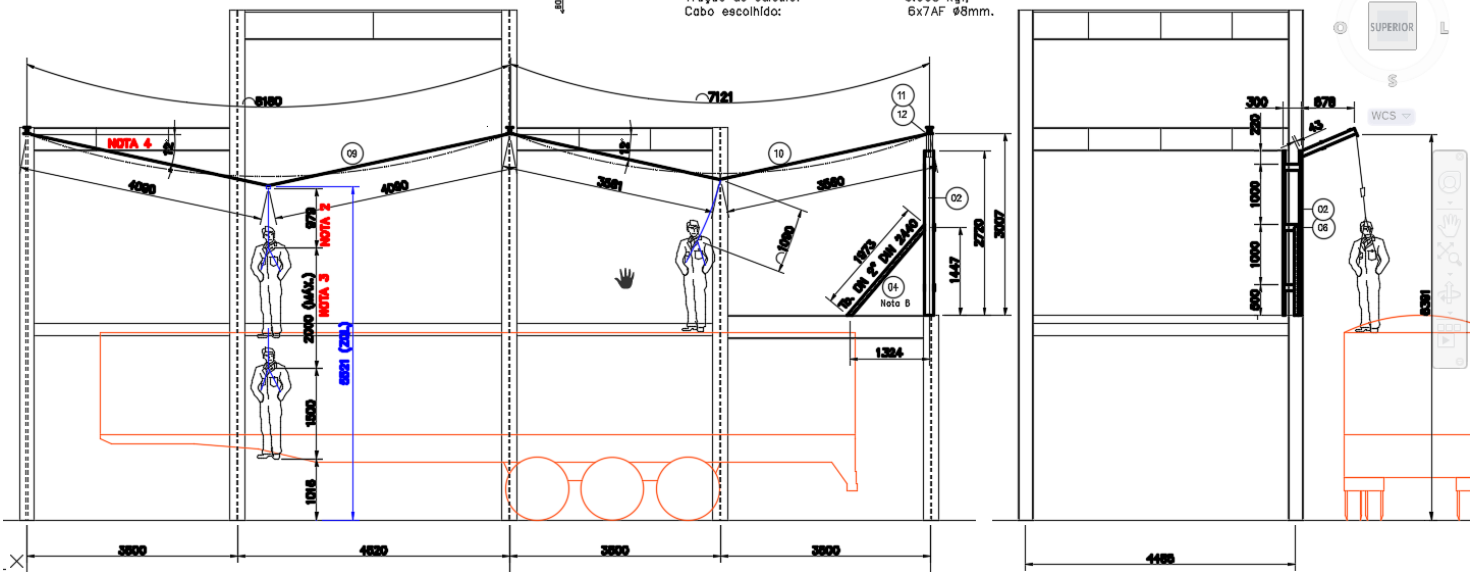


Projeto de uma linha de vida (LV) para a empresa BRK, em Araçoiaba, PE

[--][Superior][Estrutura de arame 2D]



**DIAGRAMA DE ESFORÇOS NOS CABOS**  
 Tração máxima no cabo: 1.443 kgf;  
 Fator de segurança NBR-14628: 2,5;  
 Tração de cálculo: 3.608 kgf;  
 Cabo escolhido: 6x7AF Ø8mm.



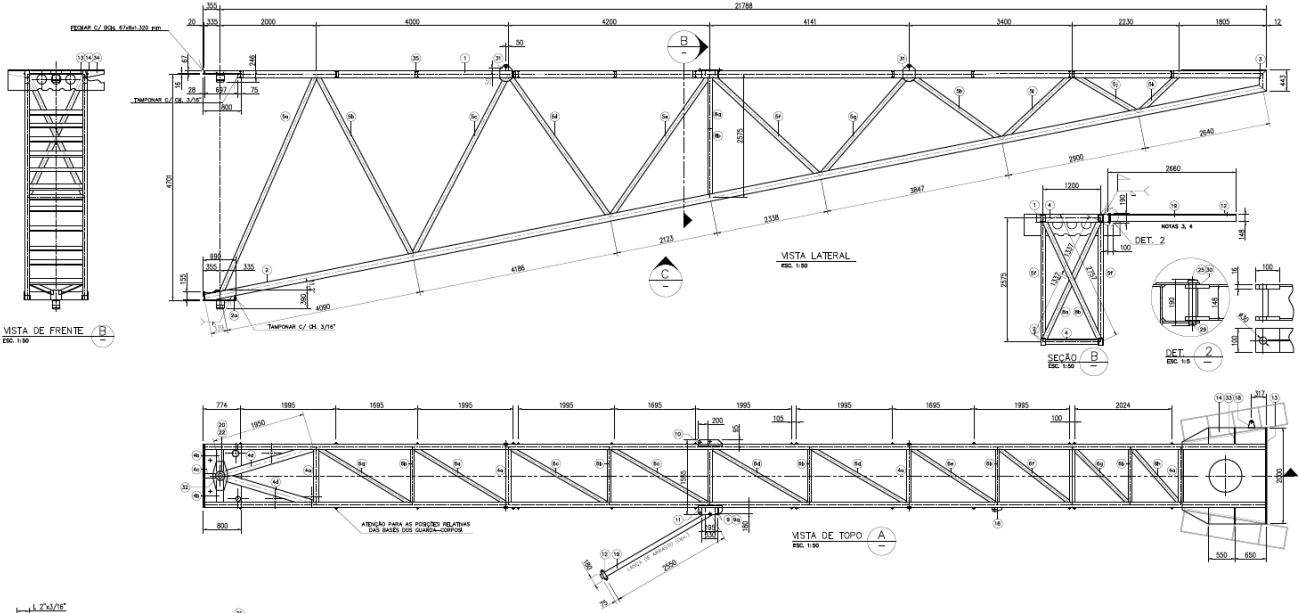
Outro projeto de LV para a BRK

Fonte: Arquivos pessoais

Para a EPM ENGENHARIA:



Plataforma P-23, ainda com as lanças originais dos queimadores



Projeto estrutural das novas lanças dos queimadores da plataforma P-23

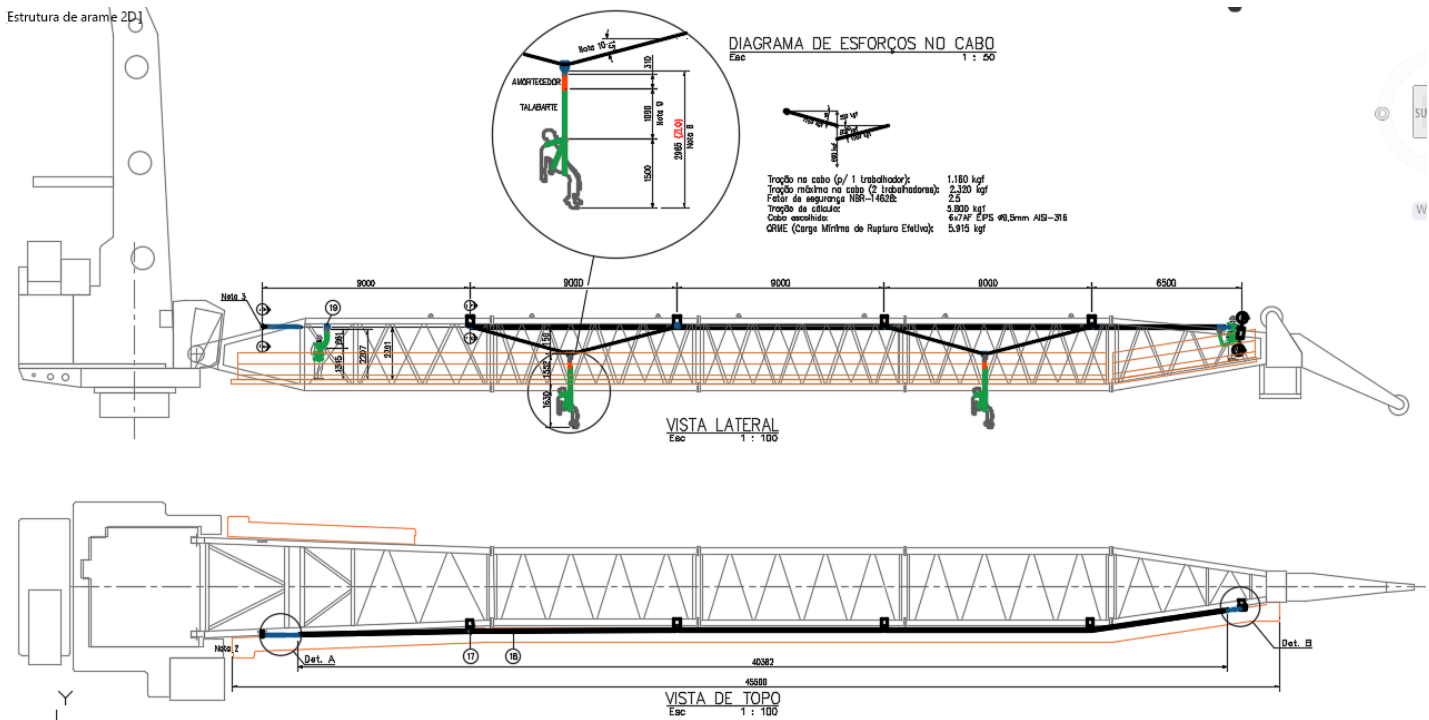


As duas lanças dos queimadores da plataforma P-23, construídas pelo consórcio TNE/EPM, em transporte  
 Fonte: Arquivo João Bezerra Alves



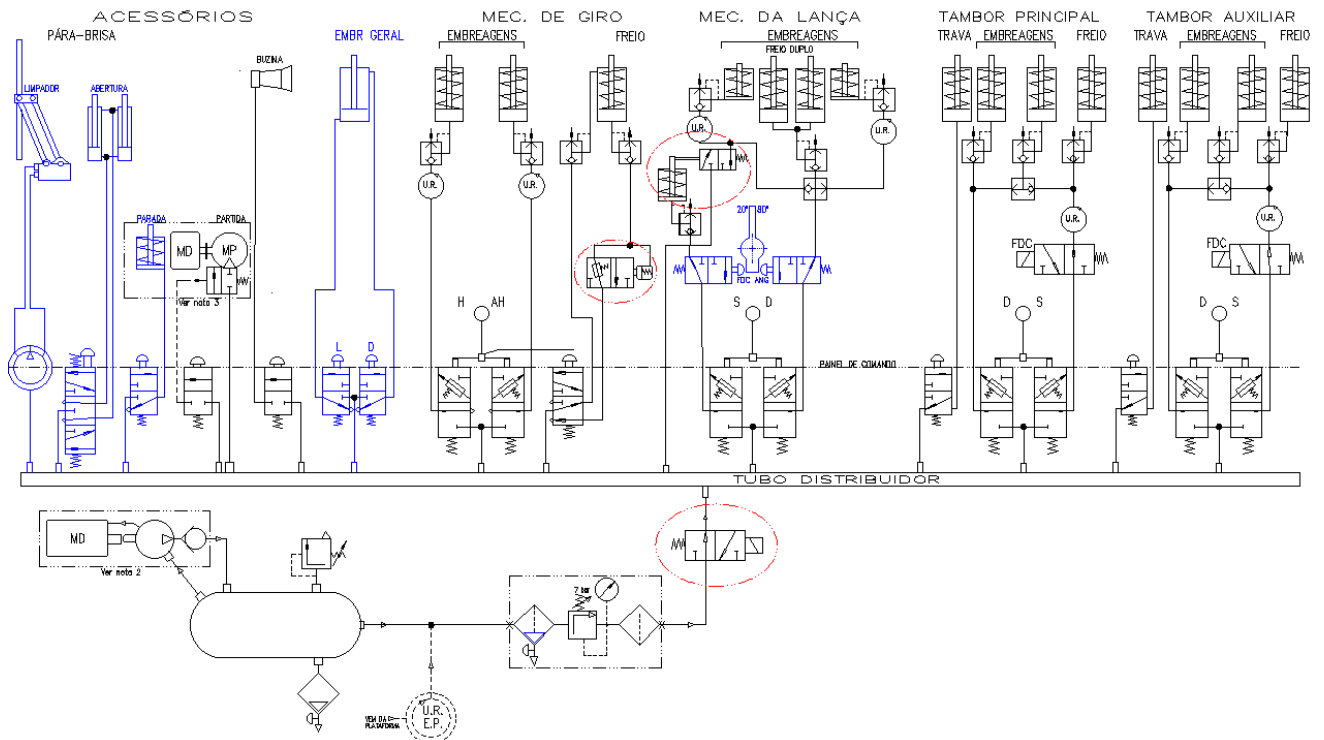
Lança do guindaste Liebherr da plataforma P-51, antes da instalação da sua linha de vida

Fonte: Arquivo João Bezerra Alves



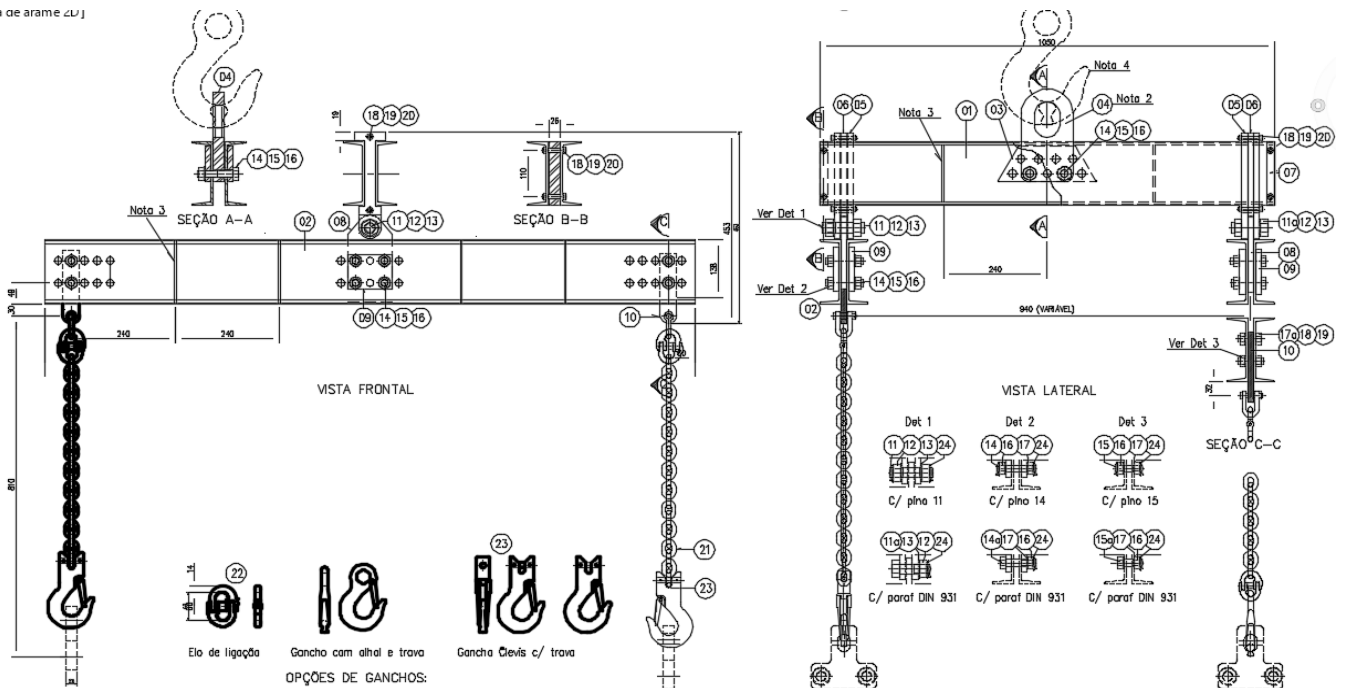
Projeto da LV da lança do guindaste Liebherr. Instalada pela EPM Engenharia.

Fonte: Arquivo pessoal



Atualização do circuito pneumático do guindaste HR GB-60M, para a EPM Engenharia

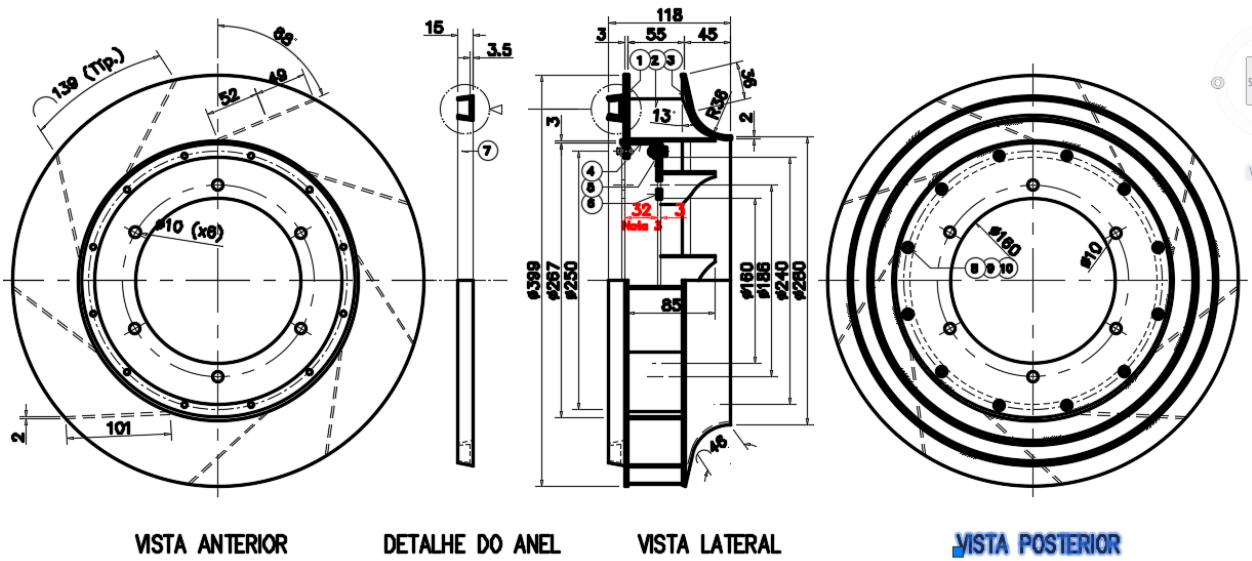
ira de arame 2UJ



Projeto de um balancim para içamento de motor diesel MTU. Execução pela EPM Engenharia.

Fonte: Arquivos pessoais

Para a JLDT Manutenção:



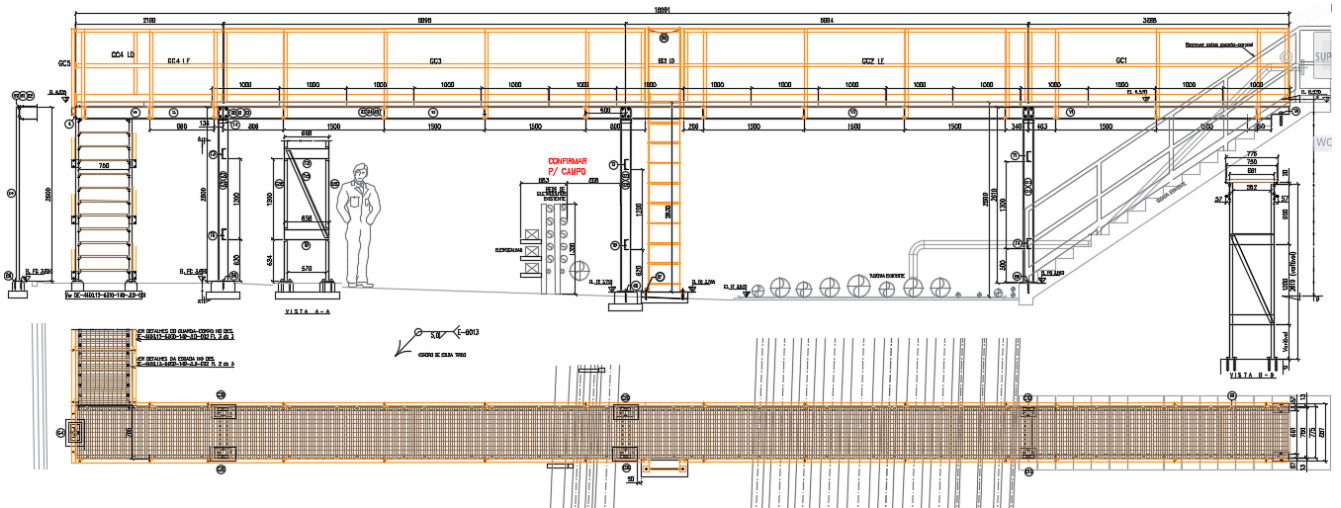
VISTA ANTERIOR

DETALHE DO ANEL

VISTA LATERAL

VISTA POSTERIOR

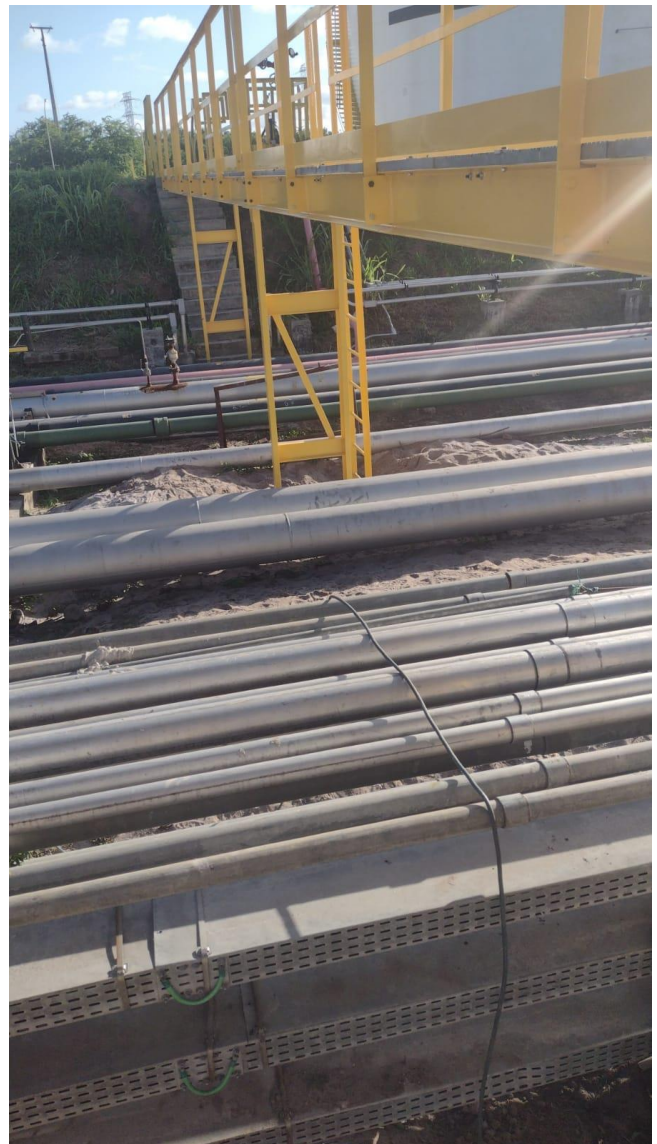
Projeto de rodas de ventilação de motores offshore, em aço inox. Construídas pela JLDT sobre projeto AN7.



Projeto de uma passarela metálica sobre dutovia, para a Transpetro de Suape-PE.



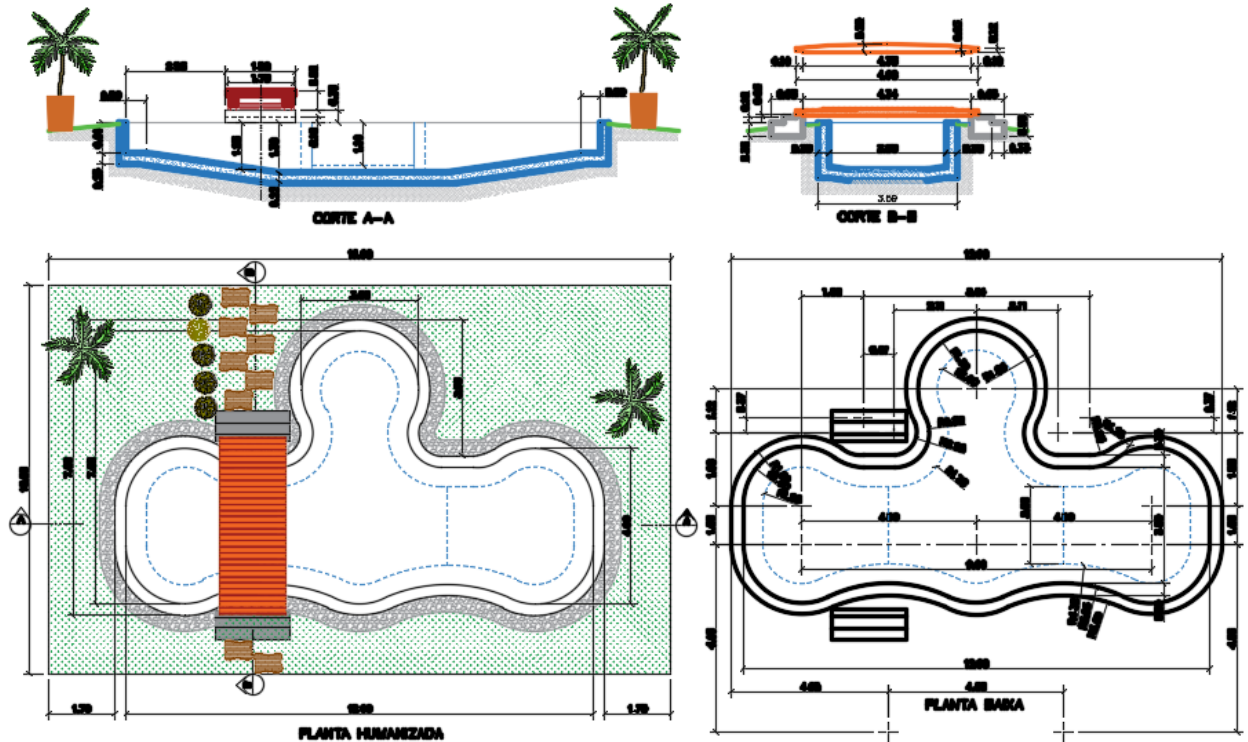
Passarelas metálicas sobre canaletas de drenagem, construídas e instaladas pela JLDT Manutenção sobre projeto AN7. Fonte: Arquivos pessoais



Passarela metálica sobre dutovia, construída e instalada pela JLDT Manutenção sobre projeto AN7.

Fonte: Arquivos pessoais

Para a CORTEN Engenharia:



Projeto preliminar de lago ornamental de um condomínio residencial

Fonte: Arquivo pessoal

**ALCIDES GUEDES PEREIRA NETO**

CREA 181268570-0

Fone: (81) 9 9976 6331