

ALCIDES GUEDES

EMPREENDIMENTOS IMPORTANTES EM QUE TEVE PARTICIPAÇÃO (em ordem cronológica inversa):

Substituição De Trechos De Duto (ORSOL I 14" Uruçu)



Fonte: Acervo pessoal.

Empresa: NORTENG, de junho a novembro de 2016;
Cliente: TAG – TRANSPETRO;

Participação: Engenheiro responsável pelo planejamento e controle de toda a obra, para coordenação das ações de engenharia executados para a substituição de trecho de 4,3 km de tubulação de óleo de 14 polegadas, além de outras intervenções ao longo deste duto, no estado de Amazonas.

Serviços De Reabilitação De Travessias No Gasoduto Pilar-Cabo (Gasalp), Com Diâmetro De 12 Polegadas



Fonte: Acervo pessoal.

Empresa: NORTENG, de setembro a dezembro de 2015;
Cliente: TAG – TRANSPETRO;

Participação: Engenheiro responsável pelo planejamento e controle de toda a obra, para coordenação das ações de engenharia executados nas travessias dos rios Mundaú, Camaragibe e Mariano, no estado de Alagoas. Fui o responsável técnico pelas verificações da estabilidade de quatro diferentes pontes de madeira situadas nas vias de acesso às travessias, quanto às novas cargas a que foram submetidas durante a execução dos serviços.

Serviços De Reabilitação De Travessias Gasodutos Guararé-Cabo (Nordestão) E Guararé-Pecém (Gasfor), Diâmetro De 12 Polegadas.



Fonte: Acervo pessoal.

Empresa: NORTENG, de maio de 2014 a novembro de 2015;
Cliente: TAG – TRANSPETRO;

Participação: Engenheiro responsável pelo planejamento e controle de toda a obra, para coordenação das ações de engenharia executados nas travessias dos rios Tabatinga, Totonho, Cova de Onça e de um canal de drenagem, no estado de Pernambuco. Também fiz o detalhamento das ações de intervenção em pontos de entrega, permitindo as interligações dos novos trechos no tronco principal do gasoduto.

Execução De Reabilitação de Trechos de Dutos de GLP no Terminal Aquaviário de São Luís, em Itaqui, Com Diâmetro De 8 e 10 Polegadas.



Empresa: NORTENG, de junho a novembro de 2014;
Cliente: TAG – TRANSPETRO;

Participação: Engenheiro coordenador responsável pelo planejamento e controle de toda a obra, para coordenação das ações de engenharia executados durante a substituição de trechos de tubulação, em conjunto com outras empresas que atuavam na mesma área de intervenção.

Execução De Reabilitação De Uma Travessia No Rio Paraíba Do Gasoduto Guararé-Cabo (Nordestão), Através Do Método Perfuração Direcional Horizontal (Hdd) Com Diâmetro De 12 Polegadas.

Fonte: Acervo pessoal.

Serviços De Projeto e Fabricação Das Novas Lanças Dos Queimadores Da Plataforma Petrobras XXIII (P-23).



Fonte: Acervo pessoal.

Empresa: EPM Engenharia, de dezembro de 2013 a maio de 2014;
Cliente: PETROBRAS;

Participação: Engenheiro responsável pelo projeto de modernização das novas lanças dos queimadores da plataforma, considerando as novas especificações e normas técnicas aplicáveis. O novo projeto modificou funcionalmente as lanças, com toda a tubulação de processo passando a ser montada externamente à estrutura. A fabricação foi feita em São Paulo, e a montagem no estado do Rio de Janeiro.

ALCIDES GUEDES

Substituição dos scrapers do gasoduto GASFOR, em Pecém (CE).



Fonte: Acervo pessoal.

Empresa: GDK, de setembro a dezembro de 2011;
Cliente: PETROBRAS – Petróleo Brasileiro S/A;

Participação: Co-participante do planejamento da obra, para coordenar os eventos executados simultaneamente nos canteiros de Pecém, Aracati (CE) e Guamaré (RN).

Montagem e instalação dos transportadores tubulares TC-01 a TC-03, e das torres de transferência TT-01 a TT-03, partes do projeto SISTEMA DE TRANSPORTE DE CARVÃO MINERAL- CT-01C, em Pecém (CE).



Fonte: Acervo pessoal.

Empresa: KOCH, em 2010/2011;
Cliente: SEINFRA, Secretaria de Infraestrutura do Ceará;

Participação: Responsável pelo planejamento e controle do empreendimento nas disciplinas mecânica e instrumentação. Também revisei os planos de rigging na montagem dos módulos mais pesados, fiz pequenas alterações visando melhorar a operabilidade do transportador e a manutenibilidade de alguns sistemas, e fiz o detalhamento de uma parte do projeto das instalações de instrumentação, de lubrificação centralizada e de ar comprimido.

- Estrutura de apoio à montagem das ETEs da plataforma PCR-1, em Paracuru/CE.



Fonte: Acervo Renato Viana Lins.

Empresa: ADRISAM, em 2009/2010;
Cliente: Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS (RN);

Participação: Responsável pelo projeto executivo de uma estrutura metálica, específica para apoio ao lançamento do skid e dos tanques dos filtros tipo casca-de-nozes, parte da estação de tratamento de efluentes da plataforma Curimã-1, ao largo de Paracuru/Ce.

Construção e Montagem da estrutura metálica e da tubulação da Plataforma PARB-2, em Fortaleza (CE).



Fonte: Arquivo pessoal.

Empresa: ADRISAM, em 2008/2009;
Cliente: Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS (RN);

Participação: Responsável pelo planejamento e controle do empreendimento, e pela revisão geral e detalhamento de todo o projeto, nas disciplinas envolvidas: Estrutura, tubulação e mecânica. Também promovi a mudança no projeto do mecanismo de giro dos dois turcos da plataforma, eliminando os problemas de operacionalidade e de manutenibilidade que ocorrem nestes componentes em plataformas similares mais antigas.

Construção e Montagem das estruturas Metálicas das Plataformas Siri (PSIR-1 e PSIR-2), em Fortaleza/CE.



Fonte: Arquivo pessoal.

Empresa: ADRISAM, em 2006;
Cliente: Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS (RN);

Participação: Responsável pelo planejamento e controle do empreendimento, e pela revisão geral e detalhamento do projeto, nas disciplinas envolvidas: Estrutura e mecânica. Da mesma forma, promovi a mudança no projeto do mecanismo de giro dos dois turcos da plataforma, eliminando os problemas de operacionalidade e de manutenibilidade que ocorrem nestes componentes em plataformas similares mais antigas.

ALCIDES GUEDES

Construção e Montagem da Plataforma de Biquara 1 (PBIQ-1), em Natal/RN.



Fonte: Arquivo pessoal.

Empresa: ENGEQUIP, em 2003;
Cliente: Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS (RN);

Participação: Responsável pela revisão geral e detalhamento do projeto, nas disciplinas envolvidas no projeto: Estrutura, mecânica, tubulação industrial, eletricidade, instrumentação e automação.

Construção de base e instalação de quatro moto-compressores a gás natural, na Estação Coletora e Compressora Riacho da Forquilha, no município de Apodi/RN.



Fonte: JAG Engenharia.

Empresa: ENGEQUIP, em 2000;
Cliente: TECNA (Argentina) – para a PETROBRAS (UN-RNCE);

Participação: Responsável pelo controle do empreendimento e pelas medições da obra, e também pelo detalhamento do projeto, nas disciplinas: Construção civil, mecânica, tubulação industrial, eletricidade e instrumentação.

Substituição de dez motores a gás de motocompressores em várias estações de compressão de gás no RN: Guamaré, Benfica, Upanema, etc. Incluindo o detalhamento do projeto nas disciplinas tubulação industrial, instalações elétricas e a instrumentação eletrônica completa.



Fonte: GE.com. Instalação similar à da UPGN

Empresa: ENGEQUIP, em 1996;
Cliente: COTEMA EQUIPAMENTOS – para a PETROBRAS (RN).

Participação: Responsável pela elaboração do projeto de detalhamento do acoplamento motor-compressor, das adaptações do novo conjunto às instalações existentes em cada estação e da instalação do circuito elétrico e da instrumentação completa do novo motor.